

ABONNEMENTS:

Canada et Etats Unis - - - \$1.00
 Union Postale - - - - - \$1.50

Directeur: HECTOR HEROUX

DIEU ET MON DROIT

Cinquante-cinq Millions

C'est le nombre de ceux qui aux Etats-Unis ne pratiquent aucune forme de religion.

—Mais c'est étonnant!

—Oui, étonnant. C'est pourtant le relevé des chiffres officiels.

—Et la cause d'un état de société si lamentable?

—L'école publique neutre.

Un seigneur de France disait il y a quelque trente ans: «Bannissons la religion des écoles. Quand il n'y aura plus que le foyer domestique comme source de religion, nous serons bien vite débarrassés, car la plupart des parents étant trop près de leur «sainte maternelle» n'ont pas le temps de s'occuper d'enseigner la «religion aux enfants».

C'était diabolique, c'est vrai; mais nous nous souvenons sans peine que c'était assez pratique, comme esprit d'observation.

Le régime des écoles publiques neutres a séché chez nos voisins, et une cinquantaine d'années de fonctionnement de cette machine infernale a paginé à peu près trois quarts de siècle.

C'était pourtant de l'enseignement pratique qu'on y donnait; c'étaient des écoles vraiment nationales que celles-là, et malheur à celui qui aurait osé médire de cette institution d'état.

Pourtant les chiffres ont ouvert les yeux aux plus clairvoyants, et depuis quelques années une société s'est formée pour promouvoir l'enseignement de la religion à l'école.

Nous sommes dans l'Ouest Canadien à nous paginer, car le régime de l'école neutre sévit, et les mêmes causes produisent les mêmes effets.

Ne serait-il pas sage, puisque nous voulons rester au moins chrétiens, c'est-à-dire professer la foi en la divinité de Jésus-Christ, ne serait-il pas sage de nous arrêter avant d'avoir récolté des fruits aussi amers, car il est plus facile de prévoir que de guérir.

Nous avons été Américains depuis vingt-cinq ans au Manitoba sans le rapport des écoles, soyons donc moins Américains et plus British.

Notre province a en la prétention tout souffrir les jeunes gens au sortir de leur première enfance: elle s'est crue plus sage que la mère patrie. Croyant aller de l'avant, elle a reculé dans le chemin de l'idée chrétienne qui seule mène au bonheur peuples comme individus.

Qu'on recienne au plus tôt au système d'écoles d'Angleterre, et tout le monde s'en trouvera mieux. British fair play, aurait quelque sens, car jusqu'ici nous ne connaissions que le mot; la chose est inconnue.

—Mais, direz-vous, tout le monde n'a-t-il pas droit de tenir école?

—Tout le monde, c'est un peu fort, d'ailleurs c'est une supposition gratuite qui n'est pas dangereuse. Mais si tout le monde ne peut pas tenir école, pourquoi ferions-nous pas comme en Angleterre, où toutes les confessions religieuses tiennent écoles.

Les anglicans ont leurs écoles, les presbytériens de même, les méthodistes aussi et, bizarrement, même en Angleterre on va jusqu'à considérer ce droit aux catholiques.

Quel scandale pour les fervents de notre système d'écoles neutres!

—Mais on est peut-être arriéré en Angleterre?

—Pour défendre une mauvaise cause des British to the core le prétendent peut-être; dans tous les cas nous ne serions pas en si mauvaise compagnie.

Nous est avis que l'émulation a toujours produit de bons résultats et favorisé le progrès; le monopole d'état a toujours donné de piètres résultats dans toutes les branches.

Dans notre petit pays les chemins de fer administrés par l'état régissent leur budget par un déficit, et le C. P. R. donne de beaux dividendes.

C'est pas mal la même chose en fait d'éducation. Le gouvernement est un triste maître d'école, mais s'il reste dans ses attributions il peut aider efficacement les vrais maîtres d'écoles qui remplacent les parents auprès des enfants. La surveillance du gouvernement sur le programme des matières scolaires, très bien; le monopole d'état, fâcheux.

Notre système d'écoles publiques au Manitoba est un monopole d'état!

COLONISATION

Voulez-vous connaître un bon moyen de coloniser d'une manière très effective, sans qu'il vous en coûte beaucoup?

—Oui, car nous avons à secourir l'avancement d'une oeuvre si vitale pour nos intérêts nationaux, pour nos habitants des droits moins peuples, pour nos intérêts locaux. Allons, quel est le moyen que vous suggérez?

—Le voici, ce n'est pas malin, mais je vous le répète, c'est effectif. M. Emile Dupont, de Binsscher, visite les homesteads de Camperville, il les trouve magnifiques, dit-il. De la bonne terre, de l'eau, du bois, endroit idéal pour faire du blé, et aussi de l'élevage de bestiaux. Il revient chez lui, puis ne tarde pas à aller s'inscrire pour un 160 acres. Son frère Oscar en fait autant.

—Bien, et après, car jusqu'ici votre secret n'est pas considérable; il était connu avant aujourd'hui.

—Ah! n'allez pas si vite; je vais vous dire mon secret. Après avoir ainsi posé les bases de son futur succès, et cela pour quelques piastres, il s'est aussitôt mis à l'oeuvre.

—Mais au Pont Rouge, ma paroisse natale, je connais nombre de bonnes gens qui seraient bien aise de s'assurer une belle terre pour 100; je vais leur écrire un mot. Sitôt dit, sitôt fait. Conséquence pratique:

M. Molira, du Pont Rouge, est inscrit pour un 160 acres, son fils en a autant; M. Labaie, qui a trois enfants, est aussi inscrit; M. Robitaille, qui en a deux, également inscrit; enfin M. Leclerc, célibataire, s'est aussi mis en route.

Voilà donc un de nos compatriotes qui, avec un peu d'intérêt déployé pour le bien de ses connaissances et de sa province, s'est multiplié par douze. Et ce n'est pas tout. M. Molira s'est dit lui aussi qu'il ne va pas garder le silence, et il se promet bien de ne pas laisser sans fruit le préchantin retour qu'il va faire au Pont Rouge pour aller préparer et effectuer son déplacement.

En attendant que nos compatriotes aient le patriotisme assez ardent pour dépeupler une province et d'organiser un bureau central qui s'occuperait de colonisation pratique, il ne nous reste que ce moyen d'action particulière. C'est pour l'heure le

seul moyen à notre disposition. Il restera quand même très effectif, même en appuyant une organisation centrale que nous n'avons pas encore pu mettre debout.

Mais combien incitent M. Dupont? On se dit: Un de plus ou un de moins, ce n'est pas appréciable; et 98 pour cent répétant la même chose, il se trouve qu'une oeuvre vitale languit.

Incitons plutôt M. Dupont. Ce monsieur s'est multiplié par douze. Si nous avions trois cents Manitobains qui en feraient autant, voyez un peu quelle belle et utile œuvre nous aurions.

Cela réglerait bien des questions. Nous serions bientôt en mesure de donner des nouvelles à ceux qui ne sont pas très désireux de les apprendre. Il y a des pays où l'on compte le droit pour rien, mais où l'on a un respect profond pour la force!

DE L'HOPITAL

Hôpital Mixte de Caen,
 Vendredi, 17 sept. 1915.

Ma chère bonne maman:

Voilà depuis dimanche soir que je suis changé d'hôpital: je fus évacué sur l'intérieur, près de la route, à Caen, ville de 45,000 habitants, en pleine Normandie, au pays des pommes: ce qu'il y en a c'est incroyable: tout le long du chemin de fer l'on n'aperçoit que des pommes, c'est le pays du cidre, à l'hôpital l'on ne boit que cela.

Je suis bien à l'hôpital tant des Soeurs; assez important, presque neuf, rien que des blessés militaires. Je suis très bien soigné et je ne souffre presque plus; je le dis très souvent, car je suis couché à cause de la blessure à la jambe qui sera, je l'espère, bientôt guérie. La tôte va bien, ne me fait pas souffrir, seulement un peu lourde; la main gauche est en bonne voie de guérison; enfin j'ai été chanceux, comme disent les majors, la boîte opienne a été un peu entamée: ainsi voyez comme Marie, comme le Divin Jésus m'ont protégé, car j'aurais pu recevoir des blessures graves. Donc ne vous tourmentez pas. Remerciez Dieu qui m'a protégé, j'ai versé mon sang, mais je suis heureux, car c'est pour mon pays, pour la France éternelle, la France du Christ et de Jeanne d'Arc.

Voilà comment cela s'est passé et comment je suis ramené à l'arrière à l'ambulance. Toute la journée les batteries françaises avaient bombardé très violemment les positions allemandes, les obus sifflaient en passant au-dessus de nous, sans discontinuer.

Les tranchées boches étaient sans doute bouchées, car l'on craignait une attaque de leur part, et nous-mêmes en préparions une.

J'ai avec ma pièce la mitrailleuse, en tout, j'en prends ligne dans une sappe, à 60 mètres des Boches, et dans la nuit j'ai prêté attention continue à l'ennemi. Le soir du lundi, 6 septembre arriva. Nous sommes à présent dans la nuit; la canonnade était très violente, la fusillade érepiée; tout partait sur la tête.

Les fusées éclairantes illuminaient le ciel, les obus à shrapnels «clataient» en l'air, avec un éclair rougeâtre, la fumée dégageait par l'explosion se mettait en petit tourbillon; les mitrailleuses commençaient leur tap, tap, tap, tap; le spectacle, malgré l'horreur, était héroïque, de dis à un des commandants: «Voilà la guerre, c'est beau, hein! le soir quand on se trouve en tranchée! J'étais près d'une pièce, prêt à faire mon ouvrage, car les Boches commençaient à sortir, mais pas longtemps. Ils rentrèrent bien vite devant la violence du feu. J'avais les yeux très rouges, l'obéissance. Nous ne finissons que de manger, car le cuisinier ne vient qu'une fois par jour en première ligne, lorsque tout à coup sur nos têtes une terrible détonation, un éclair fulgurant: je suis entouré de fumée épaisse, une douleur cuisante à la tête, la main engourdie; la jambe, je ne m'en suis pas aperçu de suite, les cris de douleur et d'agonie de mes camarades envahissent la tranchée; il y en avait deux de tués, le reste, tous blessés plus ou moins gravement. Mon capitaine s'écria: «Au secours, oh maman, j'ai le bras coupé, je meurs, au secours!»

Oh! comme ces cris me faisaient mal, comme je frémisais; toujours je les entendais, c'est affreux dans la nuit, sous les coups de la mitraille.

Quant à moi, rassemblant mes forces et mon énergie, le sang couvrait mon visage, m'avouant: il réussissait sur mes yeux, pleins des larmes, mes yeux,

la bouche, partout; la main me brûlait, ma jambe s'engourdisait et je courais toujours cherchant le prochain poste de secours; j'étais affreux. Ceux qui me virent en entrant au poste de secours reculerent tant le sang avait coulé. J'étais tout rouge, mais j'offrais tout sang et mes souffrances. J'étais, je dirais, je songeais à vous, à tous ceux que j'aime; enfin je subis le premier pansement: le sang ne coula plus, mais ma main gauche ne faisait terriblement mal jusqu'à l'os.

Ma jambe était engourdie, je ne pouvais plus marcher; je restai là environ une heure et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se saignèrent une chaise-brancard, mais ils fatiguèrent tout et se neutralisèrent les mains contre les bords des boyaux.

Quel supplice! car c'en était un. Il fallait que je me tiensse fortement autour du cou du porteur, durant deux heures et demie; puis je fus porté sur un brancard jusqu'à la route d'Aras. Là je fus mis sur une petite voiture à deux roues, spéciale pour blessés, et ensuite je fus transporté à des d'hommes, pendant quatre kilomètres, dans les boyaux trop étroits pour pouvoir passer avec un brancard; ils étaient trois à me porter chacun leur tour, et ensuite ils se

Autour de la Ferme



REFLECTIONS

Done on dit que le battage en mûlons nous mettrait en retard pour labourer, et surtout pour vendre le grain. Moi je dis au contraire que le fait de faire des mûlons permettrait de labourer plus vite — ce que je démontrerais dans mon article de la semaine dernière. En effet, quand vous avez quelques mûlons de fait, vous ne subissez plus de retard, la pluie vous arrête comme les autres, mais vous pouvez labourer.

Est-ce vrai qu'on perd beaucoup en vendant plus tard? Le plus haut prix que nous ayons eu en août, il me semble que ça été 98 sous; aujourd'hui on vend 1.00.

Et quand même vous vendriez un peu moins cher, est-ce que ça ne vaut pas quelque chose de s'exempter de voir arriver sur sa ferme une trentaine d'hommes et autant de chevaux? Ne remarquez-vous que ce que vous pourriez gagner en vendant votre blé plus vite, "ce qui n'est pas sûr", vous le perdez par l'avoine que vous faites manger à ces trente chevaux.

Des gens qui viennent de loin avec des chevaux maigres ne s'en retournent-ils pas avec des chevaux engraisés et surtout avec beaucoup d'argent dans leurs poches. Des charretiers, avec leurs chevaux nourris avec des pailles chaudes d'avoine ne vous coûtent-ils pas trop cher après tout? N'est-ce pas trop d'argent qui part de chez vous?

Je connais des cultivateurs qui payent jusqu'à \$1,200 on \$1,500 de battage. Payer 10 sous le minot et attendre jusqu'en tard en automne pour battre son grain, mais c'est une ruine.

Pour battre en mûlons il faut au plus une dizaine d'hommes avec deux chevaux pour l'eau et un troisième à la paille. C'est 4 à 5 sous de moins par minot à payer que vous avez gagné en faisant vos mûlons.

Les greniers portatifs rendent un grand service aussi; au lieu d'engager des charretiers à \$5.00 pour transporter le blé à l'élevateur. Vous gagnerez cela avec vos chevaux quand vous serez libre. Vous pourrez, si vous le voulez, charger votre blé dans un char sans passer par l'élevateur; ce sera encore 15¢ par minot de gagné. Et si votre grain a besoin d'être nettoyé, vous pouvez le faire au moyen du cribble à gazoline; là-dessous on gagnerait encore plusieurs sous par minot.

A l'élevateur, on vous retranche 25, 30, jusqu'à 50 minots par char. Ces mauvaises graines vous font un blé rejeté, c'est-à-dire que vous perdez 3 ou 4 sous par minot, et vous payez 7 à 8 sous par minot pour transporter jusqu'à Port Arthur ces 25 à 50 minots de mauvaises graines qui vous avaient pourtant déjà rendu un assez mauvais service par minot.

En résumé, à battre à la hâte, labourer tard, on récolte des mauvaises graines qui prennent la place du blé dans le champ, on paye 10 sous le minot pour les battre, on les transporte à l'élevateur avec des chevaux qui nous coûtent 4 à 5¢ par jour, elles gâtent le prix de vente, on paye leur passage jusqu'à Port Arthur et en plus notre blé nettoyé devient de première classe, mais n'en parlez plus... il n'est plus à vous.

Mais les cribles, ces messieurs les passent sous la moulange, et nous les renvoie sous le nom de moulée, que nous payons jusqu'à \$20 la tonne.

Voilà où vont les profits du cultivateur insouciant. Ça vaut la peine d'y voir: "Réfléchissons".

N.-C. JUTRAS, Ptre.

LE MARCHÉ

BESTIAUX

Prix, argent comptant, à Winnipeg, à la fin de la semaine.

Bœufs—	Ovins—
Premier choix.....\$6.25 à \$6.50	De choix.....\$9.25 à \$9.50
Bon choix.....\$5.50 à \$6.00	Moyens.....\$8.75 à \$9.00
Feeder.....\$5.40 à \$5.75	Bons légers, 110 à 140.....\$8.40
Stockers.....\$5.25 à \$5.50	Légers, 110 et moins \$6.00 à \$6.50
Moyens.....\$4.75 à \$5.75	

Taureaux—
Premier choix.....\$4.50 à \$4.75
Moyens.....\$4.00 à \$4.50
Légers.....\$3.75 à \$4.25

Bœufs—(Oxen)
Premier choix.....\$4.75 à \$5.00
Bons.....\$4.00 à \$4.25
Moyens.....\$3.25 à \$3.75

Vaches—
Bon choix.....\$4.75 à \$5.00
Bon.....\$4.25 à \$4.50
Ordinaires.....\$3.75 à \$4.00

Génisses—
Premier choix.....\$5.05 à \$5.25
Bon choix.....\$4.55 à \$5.25
Bon.....\$3.75 à \$4.75

Veaux—
Choix.....\$6.75 à \$7.00
Moyens.....\$6.25 à \$6.50
Lourds.....\$4.75 à \$6.00

LES PRODUITS

Prix du gros

Oufs—
Frais pondus.....\$20.22
Beurre—
Crémier.....\$28.29

Fromage—

Nouveau	Twins	Vieux	Bohème	Manitoba
En briques.....13				
Beau (20).....\$2.72				
Caisse (5).....\$8.40				

Saindoux—

En briques	Beau (20)	Caisse (5)	Caisse (3)
.....13			
.....\$2.72			
.....\$8.40			

Viandes cuites—

Jambon	Bacon	Epaulé	Porc salé (baril)	Bohème	Saucisse de porc
.....15-18	.....19-21	.....12 1/2	.....\$22.00	.....10	.....10
.....19-21	.....12 1/2	.....\$22.00	.....10	.....10	.....10
.....12 1/2	.....\$22.00	.....10	.....10	.....10	.....10
.....\$22.00	.....10	.....10	.....10	.....10	.....10

Volailles vivantes—

Coq	Poulet	Dinde	Canard	Oie
.....09	.....16	.....12	.....14	.....10
.....16	.....12	.....14	.....10	.....10
.....12	.....14	.....10	.....10	.....10

Alimentation—

Son (tonne).....	Grain.....
.....\$22	.....\$24
.....\$24	.....\$24

Sucre—

Extra, garanti.....
.....\$6.75

Foin et fourrage—

Manitoba, naturel.....	Blé, No 4, la tonne.....
.....\$17	.....\$30
.....\$16	.....\$30
.....\$13	.....\$30
.....\$13	.....\$30

Fleur—

Best Patents.....	Bakers.....
.....\$5.80	.....\$5.90
.....\$5.90	.....\$5.90
.....\$5.90	.....\$5.90
.....\$5.90	.....\$5.90

LES GRAINS

Blé—

No 1 nord.....	No 2 nord.....
.....100	.....98
.....98	.....98
.....98	.....98
.....98	.....98

Fourrage—

No 1 Rejeté.....	No 2 Rejeté.....
.....93 1/4	.....93 1/4
.....93 1/4	.....93 1/4
.....93 1/4	.....93 1/4
.....93 1/4	.....93 1/4

Orge—

No 3.....	No 4.....
.....58 1/2	.....56 1/2
.....56 1/2	.....56 1/2
.....56 1/2	.....56 1/2
.....56 1/2	.....56 1/2

Lin—

No 1 NWC.....	No 2 C W.....
.....165	.....162
.....162	.....162

Avoines—

No 2 C W.....	No 3 C W.....
.....43 1/2	.....39 1/2
.....39 1/2	.....39 1/2
.....39 1/2	.....39 1/2
.....39 1/2	.....39 1/2

Orges—

No 3.....	No 4.....
.....58 1/2	.....56 1/2
.....56 1/2	.....56 1/2
.....56 1/2	.....56 1/2
.....56 1/2	.....56 1/2

Lin—

No 1 NWC.....	No 2 C W.....
.....165	.....162
.....162	.....162

LES HOSTILITES EN SERBIE

Les Serbes tiennent bon et infligent de grosses pertes aux envahisseurs, mais demandent de l'aide.

Paris, 15. — D'après les dernières informations reçues au quartier général de l'armée serbe à Nish, dit une dépêche de Nish au "Temps", les pertes subies par l'armée austro-allemande, sur le front au nord de la Serbie, se montent à 20,000 tués et 40,000 blessés. La dépêche, qui est datée de mercredi 13 octobre est ainsi conçue:

"Un combat terrible a eu lieu sur le front intercepté et de nos derniers renseignements reçus au quartier général de l'armée serbe, les troupes austro-allemandes sur le front Obrenovitsa-Belgrade-Semendria-Gradina, ont perdu 20,000 tués et 40,000 blessés."

"Un message d'Oreovitsa à la légation allemande à Sofia, transmise par la télégraphie sans fil, a vu des pertes énormes et dit que la résistance des Serbes a dépassé tout ce qu'on attendait."

"Un autre message chiffré, également transmis par la télégraphie sans fil, qui a été intercepté et déchiffré par l'ennemi, dit que l'ennemi a subi de grosses pertes et que la résistance des Serbes a dépassé tout ce qu'on attendait."

"Malgré les attaques furieuses et les forces très supérieures de l'ennemi, les Serbes maintiennent leurs positions sur la Drina, le Save et le Danube."

"Les forces serbes, néanmoins, paraissent sérieusement menacées par les troupes de renfort allemandes composées, dit-on, de quatre divisions, dont on a signalé la présence dans le secteur de Deliblat, au nord du Danube, et il n'est pas étonnant que les positions serbes soient en partie rejetées sur la frontière roumaine."

"Malgré leurs pertes énormes, les Serbes sont prêts à tous les sacrifices. Ils insistent pour que des troupes de renfort anglo-françaises soient envoyées immédiatement."

"D'après une dépêche de Viss au "Matin", les Allemands attaquent avec des forces importantes près de Passarowitsa, point qui commande la vallée de la Morava. Les Serbes résistent énergiquement et l'on assure que les envahisseurs ont été repoussés à plus de 5 kilomètres au sud de la Morava. Les Bulgares ont été arrêtés dans la vallée de Timok où un nouveau combat est en progrès sur tout le front."

Les maires des villages situés sur la frontière macédoine ont été nommés officiers de l'armée serbe. Leur rôle est d'organiser les bandes de francs-tirateurs qui seront armés de fusils Mauser. Si Nish est sérieusement menacé par l'invasion austro-germano-bulgare, le gouvernement a décidé de transférer le gouvernement à Mitrovitsa, la situation près de la frontière monténégrine. Mitrovitsa est le point terminus d'une ligne de chemin de fer qui rejoint à Thessalonique le grand réseau de Nish à Salonique."

L'ARMÉE BULGARE ATTAQUE LA SERBIE

Berlin, 14. — Le communiqué de cet après-midi dit, en ce qui concerne le front serbe: "Notre mouvement en avant a fait de bons progrès sur tout le front. La ville et la forteresse de Semendria sont tombées hier entre nos mains."

Berlin, 14. — Une dépêche de Nish au "Temps" dit que les Bulgares ont attaqué les positions serbes sur deux points: à Velitchor, dans la région de Zaitichor, et à Kidibogaz, dans la région de Kniajevatz.

Ces deux attaques, dont la première s'est produite à 45 kilomètres de la frontière roumaine sur le Danube, ont pour objectif la voie ferrée qui relie le Danube à Nish, Ouskoul et la capitale."

"Quoique Belgrade ait été évacuée", télégraphie à la date de dimanche dernier le correspondant du matin à Nish, "elle s'est poursuivie avec acharnement sur les hauteurs, qui entourent la ville, dont quelques-unes ont été prises et reprises plusieurs fois."

"Pendant trois jours consécutifs l'artillerie des deux adversaires n'a cessé de tonner. Les Serbes ont eu l'avantage, ce matin même, près de Topider et se sont emparés d'un excellent position et ont chassé les Allemands jusque dans un des faubourgs de Belgrade, nommé le Grand Vratehor, où la lutte continue avec acharnement."

"Les envahisseurs ont lancé plus de 50,000 obus sur Belgrade, n'épargnant ni hôpitaux ni églises. Des synagogues et un hôpital entrant sous leurs ruines des israélites qui s'y étaient réfugiés. L'artillerie française coopère à la défense de la ville. Plusieurs gros canons ont infligé de grosses pertes aux Allemands et coulent deux monitors sur le Danube."

"Près de Rim, sur le Danube, les Serbes furent repoussés et durent abandonner quatre mortiers et plusieurs mitrailleuses entre les mains de l'ennemi."

Londres, 14. — La légation serbe a reçu de Nish le télégramme suivant: "La nuit dernière les Bulgares ont commencé à attaquer dans la direction de Velitchor. Jusqu'à présent toutes leurs attaques ont été complètement repoussées."

La note officielle suivante annonce la rupture des relations diplomatiques entre l'Angleterre et la Bulgarie: "Le gouvernement de sa majesté a remis ses passeports au ministre de Bulgarie. Les relations diplomatiques sont donc complètement rompues entre la Grande-Bretagne et la Bulgarie."

"Le gouvernement de sa majesté a remis ses passeports au ministre de Bulgarie. Les relations diplomatiques sont donc complètement rompues entre la Grande-Bretagne et la Bulgarie."

"Le gouvernement de sa majesté a remis ses passeports au ministre de Bulgarie. Les relations diplomatiques sont donc complètement rompues entre la Grande-Bretagne et la Bulgarie."

"Le gouvernement de sa majesté a remis ses passeports au ministre de Bulgarie. Les relations diplomatiques sont donc complètement rompues entre la Grande-Bretagne et la Bulgarie."

"Le gouvernement de sa majesté a remis ses passeports au ministre de Bulgarie. Les relations diplomatiques sont donc complètement rompues entre la Grande-Bretagne et la Bulgarie."

"Le gouvernement de sa majesté a remis ses passeports au ministre de Bulgarie. Les relations diplomatiques sont donc complètement rompues entre la Grande-Bretagne et la Bul

T

OUTE PERSONNE DE COEUR ET QUI A LE SOUVENIR DES SIENS SE DOIT DE GARDER LA PHOTOGRAPHIE DE SES DEFUNTS, DE CEUX QUI LUI FURENT ATTACHES PAR LES LIENS DE L'AMITIE ET DU SANG. QUE DE FOIS N'AVEZ-VOUS PAS DESIRE UN PORTRAIT A L'HUILE SOIT DE VOUS MEME, SOIT ENCORE DE CEUX QUE VOUS CHERISSEZ—UN SOUVENIR DURABLE, UN SOUVENIR QUI VINT VOUS RAPPELER CES COEURS AFFECTUEUX D'AUTREFOIS, CES FIGURES CHERIES MAINTENANT DISPARUES POUR TOUJOURS.

EST-IL UN ETRE HUMAIN QUI N'AIT POINT CE DESIR ET DONT LE COEUR NE BATTE POINT D'EMOTION QUAND DANS L'ALBUM DE FAMILLE, SELON LA BONNE COUTUME DE NOS FAMILLES, IL REVOIT LA FIGURE DE CEUX QU'IL A AIMES.

LA "LIBERTE" A CONCLU AVEC UNE GRANDE COMPAGNIE UN CONTRAT EN VERTU DUQUEL TOUS SES LECTEURS POURRONT SE PROCURER UN MAGNIFIQUE PORTRAIT FINI A L'HUILE ET ENCADRE DE LEURS PERES, MERES, FRERES, SOEURS, ENFANTS, AMIS DE COEUR ET FIANCES OU FIANCES.

Voici ce que nous vous offrons

Un portrait-peinture fini à l'huile

Un magnifique portrait-peinture en BRUN PHOTOGRAPHIQUE ou en NOIR ET BLANC, soulignant d'une façon étonnante les traits de la personne, — rendant le moindre détail avec la fidélité de la vie, — vous émuant par la ressemblance atteinte, — créant de nouvelles sensations par l'appel direct qu'il fait à de plus hautes émotions, — tel est ce magnifique PORTRAIT-PEINTURE FINI A L'HUILE EN BRUN PHOTOGRAPHIQUE (SEPIA) OU EN NOIR ET BLANC.

Ces portraits en BRUN PHOTOGRAPHIQUE ou en NOIR ET BLANC ne doivent pas être placés dans la catégorie des portraits ordinaires, appelés reproductions photographiques; mais c'est quelque chose de tout à fait nouveau, de vraiment artistique, un vrai travail d'un maître artiste.

Tous les experts s'accordent à reconnaître que le fameux PORTRAIT-PEINTURE FINI A L'HUILE EN BRUN PHOTOGRAPHIQUE ou BLANC et NOIR, photographie agrandie, dont des milliers ont été faits, est d'une beauté, d'un fini, d'une technique et d'une expression qui défient toute critique. "ŒUVRE D'ART" et "PLUS BEAU QU'ON NE SAURAIT DIRE" ont souvent été les remarques qu'a fait jallier ce merveilleux procédé.

Gardez un Souvenir des Votres

Tout abonné à notre journal a droit à un magnifique, à un merveilleux

PORTRAIT FINI A L'HUILE ET ENCADRE

Nos Cadres Artistiques

Riches et Magnifiques, allant naturellement au portrait peinture mettant parfaitement en relief le portrait-peinture, ils sont de Noyer Circassien, Acajou, Doré et Mission. Ce portrait-peinture encadré vous arrive en un seul paquet, tout-à-fait fini, prêt à être suspendu dans la meilleure de vos chambres, sans autres frais, sans aucun besoin de cordes ou de chaînes. Voici notre offre. Dites seulement si vous préférez le Brun Photographique ou le Blanc et Noir et quel genre de cadre.

Envoyez-nous IMMEDIATEMENT les photographies que vous voulez faire agrandir et finir à la main, encadrer avec goût et richement, absolument comme le portrait à l'huile de haut prix. LA LIBERTE RAPPELLE A SES LECTEURS QU'ILS ONT ENFIN L'OCCASION PEU COÛTEUSE DE GARDER DES ETRES QUI LEUR SONT CHERS. N'HESITEZ PAS UN MOMENT. AGISSEZ IMMEDIATEMENT. Le temps que durera cette offre est limité.

IMPORTANT AVIS

Nous avons conclu des arrangements avec la AMERICAN CONVEX CO., INC. de New York, au nombre des plus grands fabricants de portraits du monde entier, en vertu desquels tous les lecteurs de notre journal dont l'abonnement sera en règle pourront se procurer ce merveilleux portrait-peinture au prix très minime de une piastre et demie.

Les magnifiques portraits-peintures en BRUN PHOTOGRAPHIQUE et NOIR ET BLANC finis à l'huile que recevront nos lecteurs ne se peuvent obtenir pour moins de \$5.00 chacun. Comme question de fait, les agrandissements coûtent aujourd'hui beaucoup plus.

Ouvrez votre vieux album de famille; regardez les photographies qui se trouvent sur vos murs; peut-être dans une valise qui se trouve ignorée dans un coin de votre demeure, trouverez-vous la photographie d'un défunt ou d'un vivant qui vous est cher. Enveloppez-la et envoyez-la nous. Nulle photographie n'est trop petite ou trop vieille pour notre nouveau PROCÉDE qui fait ressortir chaque trait, supprime tout ce qu'il peut y avoir d'obscur dans l'original et fait de la reproduction et de l'agrandissement un véritable chef-d'œuvre du portrait-peinture. Le résultat vous surprendra et vous sera un plaisir. Ne tardez pas à donner votre commande car cette offre toute spéciale à nos lecteurs n'est que pour un temps limité.



Fait de n'importe quelle photographie en votre possession: cabinet, instantané (snap shot), sur zinc, en groupe ou seul. Ce nouveau PROCÉDE est artistique et merveilleusement beau, vivant, ne s'effaçant point et durant toujours. Cadre complet—grandeur 12 1/2 par 15 1/2 pouces. La "Liberté" GARANTIT à ses lecteurs toute satisfaction.

CECI EST LE COUPON

Pour ces merveilleux portraits-peintures artistement encadrés.

DECOUPEZ-LE DES

MAINTENANT



Adressez-le à La Liberté avec la photographie que vous aurez choisie, et sur le dos de laquelle vous écrirez distinctement votre nom et votre adresse. Dites si vous voulez le magnifique BRUN PHOTOGRAPHIQUE ou le BLANC ET NOIR et si vous désirez le cadre CIRCASSIEN, ACAJOU, MISSION ou DORÉ. Ajoutez-y le montant nécessaire pour couvrir les frais d'emballage, d'envoi, de douane, à savoir: une piastre et demie.

Ci-joint le montant de _____ et _____ coupons avec ma photographie que je désire faire agrandir, reproduire et encadrer 12 1/2 par 15 1/2, prête à être placée au mur.

Je veux que le fini soit _____

Pour le cadre je veux _____

Nom _____

Adresse _____

IMPORTANT: Cette offre ne vaut que pour nos lecteurs dont l'abonnement n'est aucunement arriéré, c'est-à-dire dont l'abonnement est payé jusqu'en 1916. Tous ceux-là qui régleront les arriérés dus et se mettront en règle pour jusqu'en 1916 auront droit au même privilège.

GROS ET DETAIL
TELEPHONE
MAIN 2150
Bureau, entrepôts et cours
Coin Desmourens et
Bertrand

STANDARD SUPPLY & FUEL CO.

MATERIEL POUR CONSTRUCTEURS

CHARBON & BOIS

J. A. AUBERT,
GERANT
NORWOOD, MAN.

Un remède sûr et excellent pour les enfants qui souffrent des ravages des vers, c'est l'Exterminateur à Vers de M. Mother Grass.

GROS ET DETAIL
TELEPHONE
MAIN 2150
Bureau, entrepôts et cours
Coin Desmourens et
Bertrand

STANDARD SUPPLY & FUEL CO.

MATERIEL POUR CONSTRUCTEURS

CHARBON & BOIS

J. A. AUBERT,
GERANT
NORWOOD, MAN.

Copenhague, 14. — La guerre sous-marine à laquelle se livrent les sous-marins anglais dans la Baltique, dans le but d'empêcher l'Allemagne de recevoir des provisions de Scandinavie a amené la destruction d'un autre vapeur allemand. Le vapeur allemand "Weiler-Lönhardt", jaugeant 1,261 tonneaux, a été coulé dans la Baltique par un sous-marin anglais, après qu'on eut permis à son équipage de monter dans les chaloupes.

"Une nouvelle femme." Ai-
prendré être Mme K. Johans-
de Naughton Glen, Alberta. E-
vous en êtes sûre ? Je suis si
amoureux que votre "nouvelle"
rendu la santé. Il a fait de
une nouvelle femme. Après ce
vous remercie, pour ce qu'il
me fait. Je suis sûr. Aussi long-
que je vivrai tu seras la même
médicine de famille."

Si vous êtes intéressé dans
rendre qui soit réellement bie-
faisant, dunque le record de sa-
lité dure depuis plus d'un
et est aujourd'hui le plus im-
pulpaire de tous les remèdes, é-
vez aux fabricants pour de plai-
sibles renseignements, le Dr L.
S. Hayne Ave., Chicago, Ill.
E.-U. d'A. Il ne peut pas être
tenu dans les pharmacies ou
boutiques d'apothicaires, mais
fourni directement au publi-
cité. Vous devez être

Un remède sûr et excellent pour les enfants qui souffrent des ravages des vers, c'est l'Exterminateur à Vers de M. Mother Grass.